

IDC5
SOFTWARE
UPDATE

OHW 24.0.0





OHW 24.0.0

Szanowny Kliencie,

nowe funkcje diagnostyczne zawarte w aktualizacji **IDC5 OHW 24.0.0**, która zawiera również wersje IDC5 OHW 23.0.1 / 23.0.2 / 23.1.0 / 23.1.1 / 23.1.2 / 23.1.3 / 23.2.0 / 23.2.1 / 23.2.2 / 23.2.3 / 23.3.0 / 23.3.1, umożliwiają pracę na dużej liczbie pojazdów należących do marek najpopularniejszych producentów. Prace programistów TEXA prowadzone na pojazdach rolniczych, pojazdach budowlanych, wózkach widłowych, ładowarkach teleskopowych oraz innych pojazdach specjalnych, gwarantują mechanikom korzystanie z najnowocześniejszych i stale aktualizowanych narzędzi diagnostycznych, umożliwiając obsługę większości pojazdów spotykanych w ruchu drogowym oraz w terenie.

IDC5 OHW 24.0.0 zawiera nowe opcje diagnostyczne dla głównych marek na rynku, m.in: **ALLISON, AMMANN, ANTONIO CARRARO, ASV, ATLAS COPCO, AUSA, AVANT, BAOLI, BERGMANN, BOBCAT Engine, CASE CE, CASE iH, CATERPILLAR Engine, CHALLENGER, CLAAS, CLARK, CNH, CROWN, CUMMINS Engine, DETROIT Engine, DEUTZ Engine, DEUTZ-FAHR, DOOSAN, DOOSAN Engine, EBERSPÄCHER, EXTREME, FARESIN, FARMOTION Engine, FENDT, FPT Engine, GEHL, GENIE, GRADALL, GROVE, HAKO, HAMM, HATZ, HIDROMEK, HINO Engine, HITACHI, HITACHI , HURLIMANN, HYDREMA, HYUNDAI, HYUNDAI CE, ISUZU Engine, JACTO, JCB, JLG, JOHN DEERE, JOHN DEERE (Brazil), JOHN DEERE CE, KÄSSBOHRER GELÄNDEFahrZEUG, KOBELCO, KOHLER Engine, KOMATSU, KRONE, KUBOTA Engine, LAMBORGHINI, LANDINI, LIEBHERR, LINDE, LINDNER, LINK-BELT, MAGNI, MAHINDRA, MAN ENGINES, MANITOU, MASSEY FERGUSON, McCORMICK, MECALAC, MERCEDES-BENZ Engine, MERLO, MITSUBISHI, NEW HOLLAND, NEW HOLLAND (LATAM), NEW HOLLAND CE, PERKINS Engine, PRINOTH, SAME, SANY, SCANIA Engine, SISU Engine, SKYJACK, SNORKEL, STEYR, STILL, SULLAIR, SUMITOMO, TADANO, TAKEUCHI, TEREX, TIDD, TOYOTA, VALPADANA, VALTRA (LATAM), VERMEER, VOLKSWAGEN Engine, VOLVO CE, VOLVO PENTA, WACKER NEUSON, XCMG, YANMAR Engine, ZETOR, ZF.**

Aktualizacja OHW 24.0.0 oferuje również nowe, bardzo przydatne schematy elektryczne i karty DASHBOARD.

NOWE FUNKCJE OPROGRAMOWANIA

Diagnostyka prowadzona

Wprowadzona wraz z wersją **IDC5 OHW 24.0.0** nowa funkcja oparta na zasadach procesu „System Sanity Check”, umożliwia użytkownikom przeprowadzanie szczegółowej kontroli rozwiązywania problemów.

Diagnostyka prowadzona pokazuje w graficzny, intuicyjny i interaktywny sposób działania, które należy podjąć, aby wykonać określoną naprawę lub sprawdzić komponent, gwarantując rozwiązanie poprzez sugestie i wskazania oparte na logicznym procesie.

Jeśli opcja jest dostępna dla określonego systemu diagnostycznego, funkcję **Diagnostykę prowadzoną** można przywołać na stronie błędów za pomocą określonej ikony powiązanej z błędem.



PARAMETRY	BŁĘDY	INFO ECU	AKTYWACJE	REGULACJE
	P019664 Temperatura oleju - Sygnał niekompatybilny AKTYWNY (ATT)			
	P103100 Czujnik cząstek: wykrycie warunku zapchania AKTYWNY (ATT)			
	P10E100 Wysokie ciśnienie różnicowe filtra cząstek stałych silnika wysokoprężnego AKTYWNY (ATT)			
	P21CE9A Wydajność modułu jakości AdBlue - Warunki robocze podzespołu lub systemu AKTYWNY (ATT)			

Strona 'BŁĘDY'

Procedura wskazuje wartość parametrów związanych z błędem, następnie do mechanika należy ocena, czy wartość można uznać za poprawną i potwierdzić kliknięciem, czy jest ona prawidłowa, czy nie.

The screenshot shows the 'Wspomagana diagnostyka DPF' (Assisted DPF Diagnosis) screen. At the top, there's a header with 'TEXA' logo, a user icon, and 'Autodiagnostyki DEMO'. Below the header, the title 'Wspomagana diagnostyka DPF' is centered. A 'Live Data Evaluation' button is visible. The main area displays a list of parameters:

Parameter	Value	Unit	Status
Różnica ciśnień w DPF	163.8	kPa	Correct (Green checkmark)
Obroty silnika	640	obr	
Temperatura spalin przed DOC	216.0	°C	
Temperatura spalin przed DPF	241.6	°C	
Temperatura spalin za DPF	267.2	°C	

At the bottom, there's a blue bar with the text 'Wciśnij ANULUJ, aby wyjść z procedury diagnostyki wspomaganiej' and two buttons: 'POTWIERDŹ' (green) and 'ANULUJ' (red).

Ocena parametrów

Jeżeli wartość parametrów zostanie uznana za mieszczącą się w normie, procedura Diagnostyki wspomaganiej wskaże możliwą serię dodatkowych kontroli lub możliwość skasowania błędów.

This screenshot shows the same diagnostic software interface, but with a 'Pomoc' (Help) window open for the 'Różnica ciśnień w DPF' parameter. The help window provides reference values:

- Wartości odniesienia:
- Silnik WYŁ.: -1.2...1.2 kPa (-1,7...1,7 psi)
- Silnik na wolnych obrotach: 0...35 kPa (0...5 psi), wartość zwiększa się, gdy rosną obroty silnika
- Z zatkany filtr: > 35 kPa (> 5 psi)
- Zakres pracy: -2...140 kPa (-0.29...20.3 psi)

Below the help window, the 'Live Data Evaluation' screen shows the 'Różnica ciśnień w DPF' parameter with a green checkmark. Below it, there are two options with right-pointing arrows: 'Live data evaluation' and 'Kasowanie błędów' (Clearing faults).

At the bottom, the blue bar contains the text 'Select if the live data value is correct' and 'Wciśnij ANULUJ, aby wyjść z procedury diagnostyki wspomaganiej', along with 'POTWIERDŹ' and 'ANULUJ' buttons.

Możliwość skasowania błędów.

TEXA Autodiagnostyki DEMO

VOLVO CE(Ladowarka 111-56)(Tier 4 Final / Stage V)(Volvo)(Wtrysk Diesel)
Volvo(System sterowania pracą silnika (EMS)-V)(Diagnostyka)

Wspomagana diagnostyka DPF

← Live Data Evaluation ↗

Różnica ciśnień w DPF 163.8 kPa ✓ ✗

Arkusze narzędzia autodiagnostyki

Filtr cząstek stałych zbyt szybko napelnia się sadzą.
Zmierzona ilość sadzy jest większa niż normalnie.

Usterki silnika powodujące duże ilości sadzy:

- Zatkanie filtra cząstek stałych DPF lub jego niwłaściwe zamontowanie
- Krystalizacja AdBlue w części za modulem dozującym
- Usterki wtryskiwaczy
- Usterka w chłodnicy EGR, o ile jest
- Usterka w układzie wymiany gazu, taka jak usterki turbosprężarki, przepustnicy, czujnika przepływu maowego, czujnika ciśnienia powietrza doładowania lub zatknięty filtr powietrza
- Usterka w zaworze przepustnicy spalin, o ile jest
- Zbyt duże zużycie oleju turbodoładowarki lub silnika
- Nieprawidłowa jakość oleju silnikowego
- Nieprawidłowa jakość paliwa
- Usterka czujnika ciśnienia różnicowego

Ocena z biuletynem technicznym.

TEXA Autodiagnostyki DEMO

VOLVO CE(Ladowarka 111-56)(Tier 4 Final / Stage V)(Volvo)(Wtrysk Diesel)
Volvo(System sterowania pracą silnika (EMS)-V)(Diagnostyka)

Wspomagana diagnostyka DPF

← Kontrola schematu okablowania ↗

Różnica ciśnień w DPF 163.8 kPa ✓ ✗

Karta Podzespołu

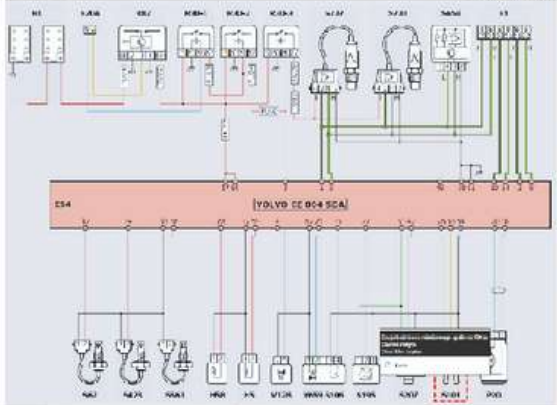

27102022 Arkusz podzespołu
Lista czynności kontrolnych pod kątem: czujnik ciśnienia różnicowego

Informacje

Ten arkusz techniczny zawiera ogólne informacje dotyczące wybranego elektrycznego/elektronicznego podzespołu.
Ten rodzaj informacyjnego arkusza jest dostępny wyłącznie dla podzespołów, dla których nie dostarczono szczegółowego arkusza technicznego.

Opis

Czujnik ciśnienia różnicowego jest używany do mierzenia spadku ciśnienia między dwoma purifikarami.
W istocie ma on dwa wejścia, które odpowiadają dwóm punktom pomiarowym.
Jest to połączony czujnik, składający się z dwóch czujników ciśnienia wbudowanych w jeden korpus.

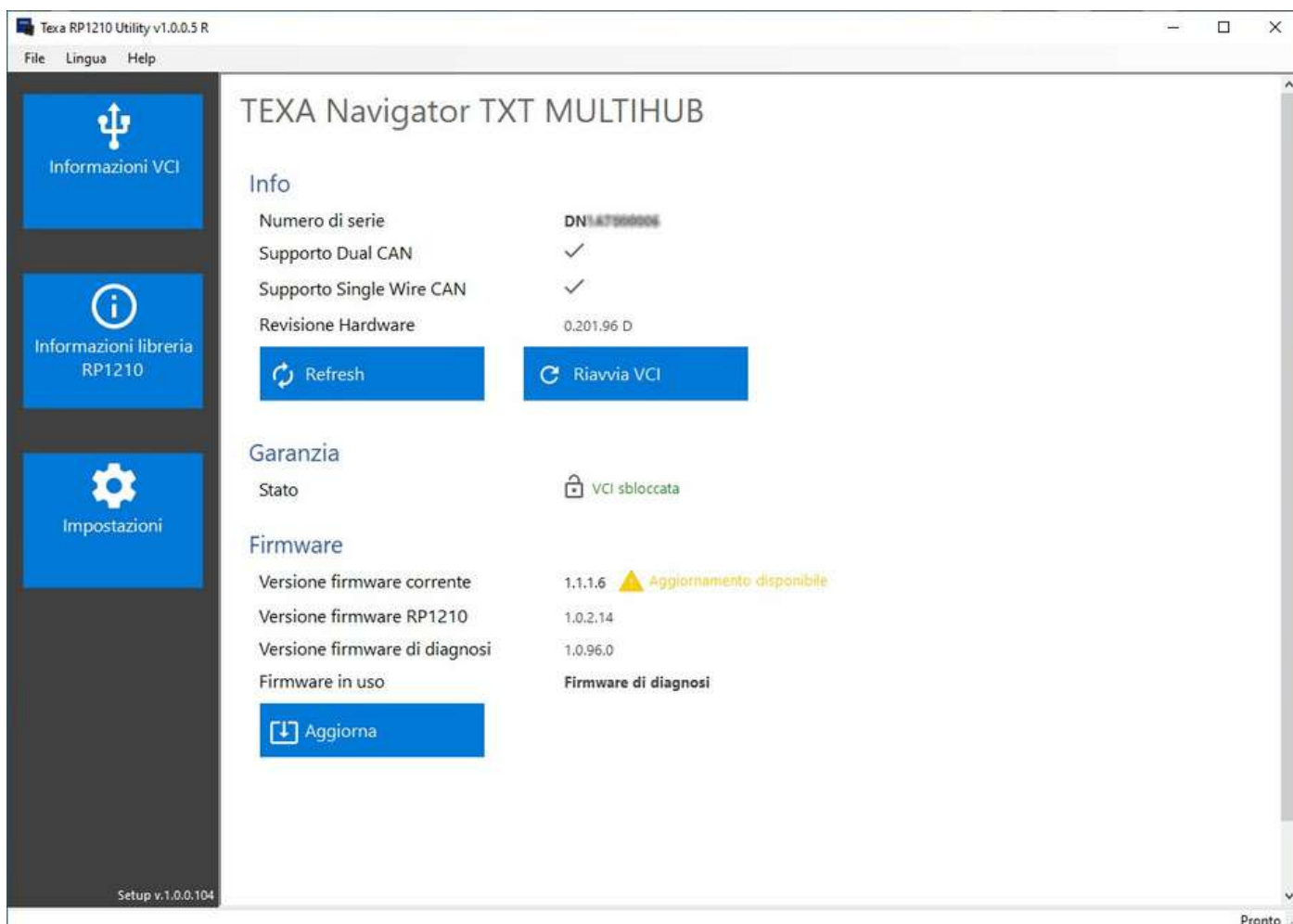
Ocena ze schematem połączeń.

Funkcja RP1210

Począwszy od wersji IDC5 OHW 24.0.0 zaimplementowano nowe funkcje PASS-THRU. W aplikacji TEXA RP1210 zaimplementowano protokół RP1210, który może być używany tylko z TEXA Navigator TXT MULTIHUB VCI.



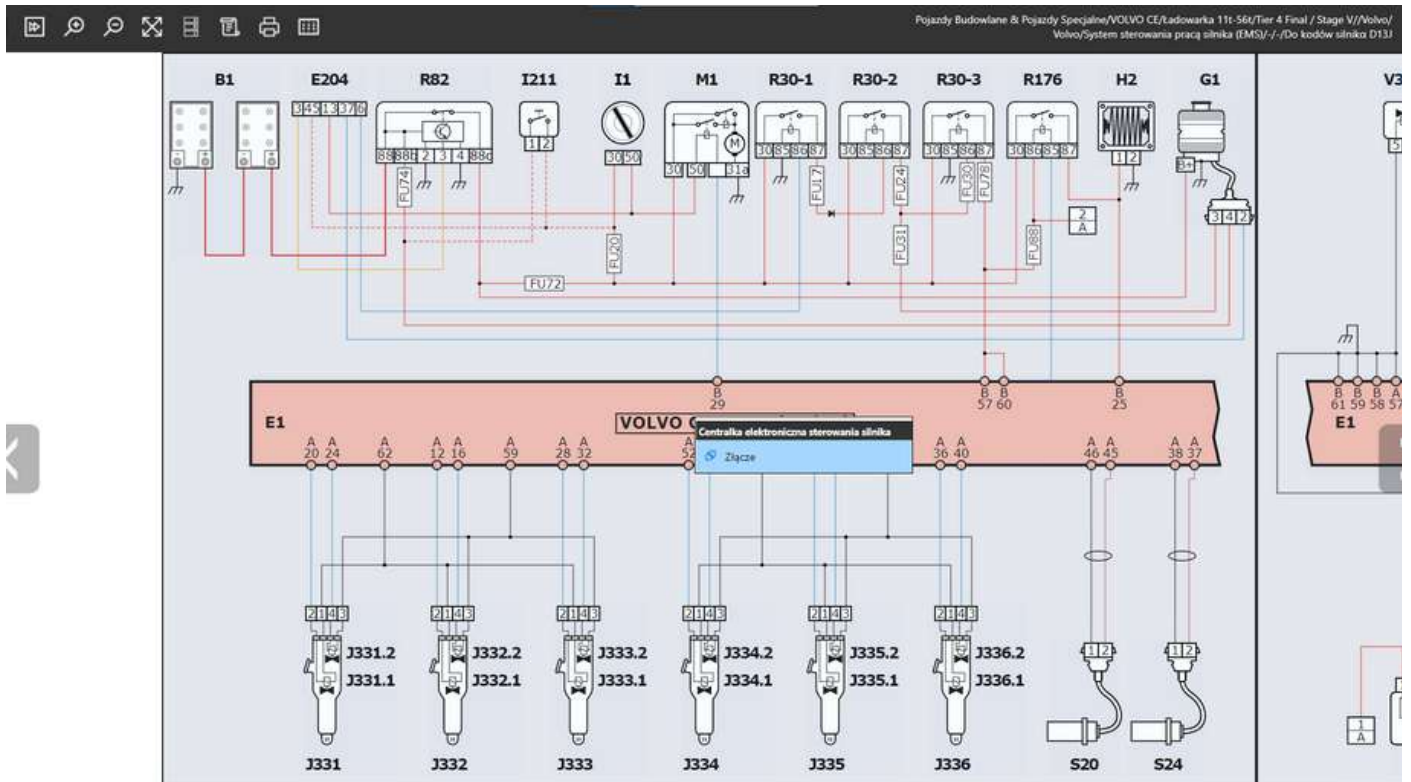
Aplikacja RP1210.



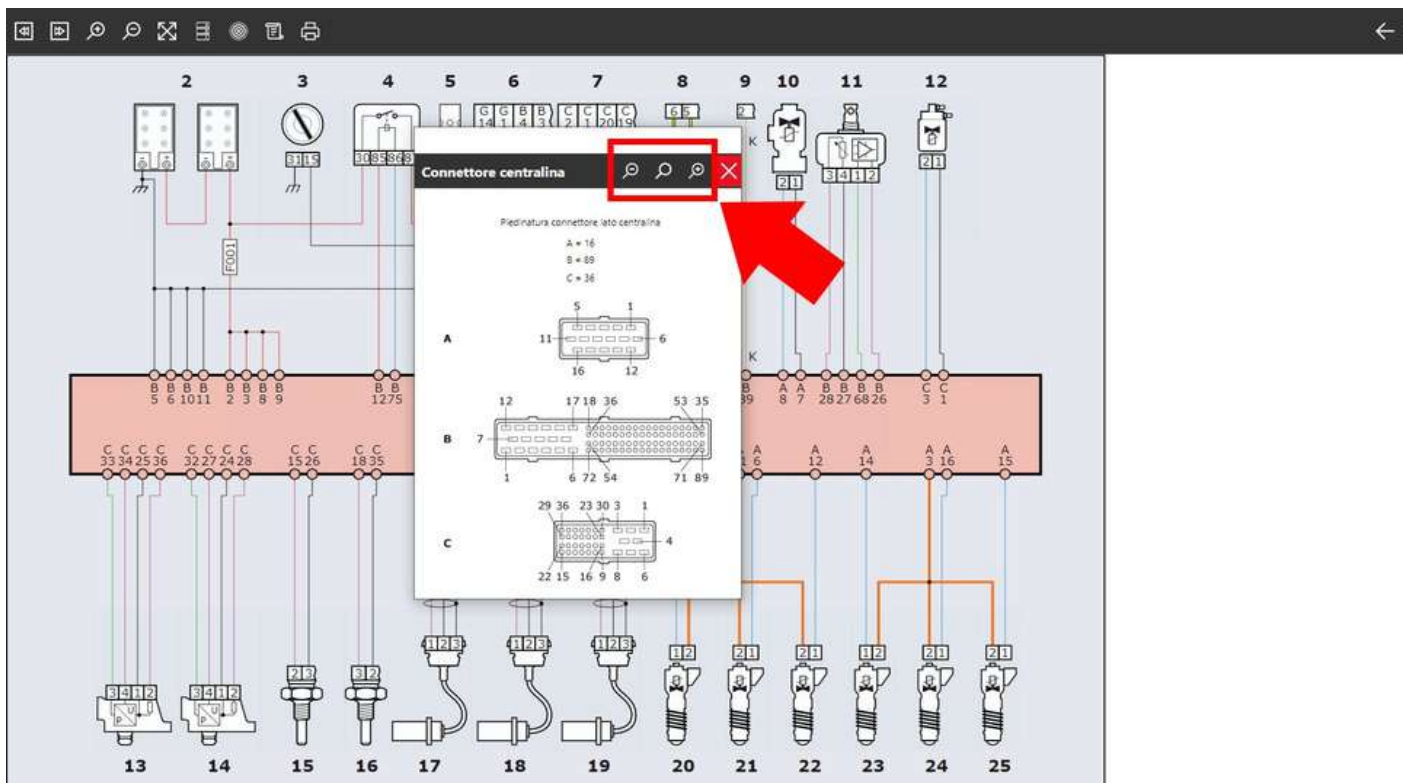
Menu applicazione TEXA RP1210

Powiększony obraz złącza na schemacie elektrycznym.

Począwszy od wersji IDC5 OHW 24.0.0 zaimplementowano nową funkcję powiększenia obrazu dla złączy w schemacie elektrycznym.



Obraz złącza ze schematem połączeń.



Ikona powiększenia.

Migający przycisk Dashboard na stronie parametrów.

Począwszy od wersji IDC5 OHW 24.0.0, zaimplementowano nową funkcję wizualną dla przycisku Dashboard na stronie Parametr.

The screenshot displays the TEEXA diagnostic software interface. At the top, there is a header with the TEEXA logo, a search icon, and a status bar showing 'VOLVO CE(Ladowarka 111-561,Tier 4 Final / Stage VI)\(Volvo)\(Wtrysk Diesel Volvo)\(System sterowania prac silnika (EMS))\1-Diagnostyka'. On the right, it says 'Autodiagnostyki DEMO' with a close button. Below the header is a navigation bar with tabs: 'PARAMETRY 1/133', 'BŁĘDY', 'INFO ECU', 'AKTYWACJE', and 'REGULACJE'. The main area shows a list of engine parameters with their current values and trends. A red arrow points to a pulsating dashboard icon in the bottom toolbar, which is highlighted with a red box.

Parameter	Value
Ciśnienie oleju silnika	448.0 kPa
Poziom oleju silnikowego	32 %
Całkowity czas pracy silnika	4682.3 h
Tryb pojazdu	silnik zgaszony
Napięcie akumulatora	25.6 V
Przebieg pełny	5242.9 km
Całkowity przebyty dystans	891289.6 km
Całkowita ilość paliwa zużyta podczas jazdy	167772.2 l
Łączna liczba godzin jazdy	27984.4 h

Pulsująca ikona Dashboard.

DIAGNOSTYKA

POJAZDY ROLNICZE

Zaktualizowano 41 marek.

(ALLISON, ANTONIO CARRARO, BOBCAT Engine, CASE iH, CHALLENGER, CLAAS, CUMMINS Engine, DEUTZ Engine, DEUTZ-FAHR, EBERSPÄCHER, FARESIN, FARMOTION Engine, FENDT, FPT Engine, HAKO, HURLIMANN, JACTO, JCB, JOHN DEERE, JOHN DEERE (Brazil), KOHLER Engine, KRONE, KUBOTA Engine, LAMBORGHINI, LANDINI, LINDNER, MAHINDRA, MASSEY FERGUSON, McCORMICK, MERCEDES-BENZ Engine, NEW HOLLAND, NEW HOLLAND (LATAM), PERKINS Engine, SAME, SISU Engine, STEYR, VALPADANA, VALTRA (LATAM), YANMAR Engine, ZETOR, ZF).

POJAZDY BUDOWLANE I POJAZDY SPECJALNE

Zaktualizowano 59 marek.

(ALLISON, AMMANN, ASV, ATLAS COPCO, AUSA, AVANT, BERGMANN, BOBCAT Engine, CASE CE, CATERPILLAR Engine, CUMMINS Engine, DETROIT Engine, DEUTZ Engine, DOOSAN, DOOSAN Engine, FPT Engine, GEHL, GRADALL, GROVE, HAMM, HATZ, HIDROMEK, HINO Engine, HITACHI, HYDREMA, HYUNDAI CE, ISUZU Engine, JCB, JOHN DEERE CE, KÄSSBOHRER GELÄNDEFahrzeuge, KOBELCO, KOHLER Engine, KOMATSU, KUBOTA Engine, LIEBHERR, LINK-BELT, MAN Engine, MECALAC, MERCEDES-BENZ Engine, MERLO, NEW HOLLAND CE, PERKINS Engine, PRINOTH, SANY, SCANIA Engine, SULLAIR, SUMITOMO, TADANO, TAKEUCHI, TEREX, TIDD, VERMEER, VOLKSWAGEN Engine, VOLVO CE, VOLVO PENTA, WACKER NEUSON, XCMG, YANMAR Engine, ZF)

WÓZKI WIDŁOWE I ŁADOWARKI TELESKOPOWE

Zaktualizowano 31 marek.

(AUSA, BAOLI, CATERPILLAR Engine, CLAAS, CLARK, CROWN, CUMMINS Engine, DEUTZ Engine, DOOSAN, XTREME, FARESIN, FPT Engine, GENIE, HYUNDAI, JCB, JLG, KOHLER Engine, KUBOTA Engine, LINDE, MAGNI, MANITOU, MERLO, MITSUBISHI, PERKINS Engine, SKYJACK, SNORKEL, STILL, TOYOTA, WACKER NEUSON, YANMAR Engine, ZF)

SCHEMATY ELEKTRYCZNE

467 nowych schematów elektrycznych.

KARTY DASHBOARD

1656 nowych kart dashboard (parametry, ustawienia i aktywacje).

44 nowych kart TGS3 dashboards.

BIULETYNY TECHNICZNE

742 nowych biuletynów technicznych.

OSTRZEŻENIA

Pomimo dołożenia wszelkich starań do jak najczęstszej aktualizacji narzędzi diagnostycznych TEXA, coraz częściej mamy do czynienia z bardzo złożoną elektroniką pojazdu, która wymaga narzędzi o zaawansowanych funkcjach technologicznych. Z tego powodu informujemy, że od 1 marca 2023 oprogramowanie powiązane z narzędziami TEXA NAVIGATOR TXT o numerach seryjnych zaczynających się od „DNTxxxxxxx” nie będzie już aktualizowane. W celu uzyskania dalszych informacji skontaktuj się ze sprzedawcą TEXA.

Powodzenia w pracy!

TEXA SpA

Należy pamiętać, że ten dokument jest poufny. Całkowite lub częściowe kopiowanie bez zgody TEXA S.p.A. jest zabronione. Dane, opisy i ilustracje mogą różnić się od przedstawionych. TEXA S.p.A. zastrzega sobie prawo do wprowadzania wszelkiego rodzaju zmian w swoich produktach bez uprzedniego powiadomienia.