



IDC5
SOFTWARE
UPDATE

CAR 75.4.0



IDC5 CAR 75.4.0

Aktualizacja **IDC5 CAR 75.4.0 TEXA** zawiera dużą ilość nowych opracowań diagnostycznych dla wielomarkowego rynku samochodów osobowych i dostawczych. Wykorzystanie IDC5 CAR w codziennej pracy warsztatu to awangardowe rozwiązanie proponujące wiele nowych opcji diagnostycznych, funkcji specjalnych i informacji technicznych niezbędnych do prawidłowego i satysfakcjonującego przeprowadzenia najbardziej skomplikowanych operacji warsztatowych.

IDC5 CAR 75.4.0 zawiera aktualizację **65 marek**. Praca inżynierów działu rozwoju TEXA, zaowocowała również zwiększeniem zasięgu systemów ADAS, pojazdów elektrycznych i hybrydowych, interaktywnych kart „DASHBOARD” i schematów elektrycznych.

IDC5 CAR 75.4.0 charakteryzuje się wprowadzeniem 4000 nowych opcji diagnostycznych dla najpopularniejszych marek pojazdów na rynku światowym, w tym: **ABARTH, ACURA, ALFA ROMEO, ASTON MARTIN, AUDI, BENTLEY, BMW, BUICK, CADILLAC, CHERY, CHEVROLET, CHRYSLER, CITROËN, CUPRA, DACIA, DAIHATSU, DATSUN, DODGE, DR, DS, EVO, FERRARI, FIAT, FISKER, FORD, GENESIS, GMC, HOLDEN, HONDA, HUMMER, HYUNDAI, INFINITI, ISUZU, JAGUAR, JEEP, KIA, LADA, LANCIA, LAND ROVER, LAMBORGHINI, LANCIA, LAND ROVER, LDV, LEXUS, LINCOLN, MAXUS, MAYBACH, MASERATI, MAZDA, MERCEDES-BENZ, MERCURY FORD, MG, MINI, MITSUBISHI, NISSAN, OPEL, PEUGEOT, POLESTAR, PONTIAC, PORSCHE, RAVON, RENAULT, RENAULT SAMSUNG, ROEWE, ROLLS-ROYCE, SAAB, SATURN, SCION, SEAT, SKODA, SMART, SSANGYONG, SUBARU, SUZUKI, TATA, TOYOTA, TROLLER, UAZ, VENUCIA, VOLKSWAGEN, VOLVO.**

Aby uzyskać więcej informacji na temat pokrycia diagnostycznego TEXA, odwiedź stronę:

www.texapoland.com/pokrycie-diagnostyczne

NOWE FUKCJE ZAWARTE W IDC5 CAR 75.4.0

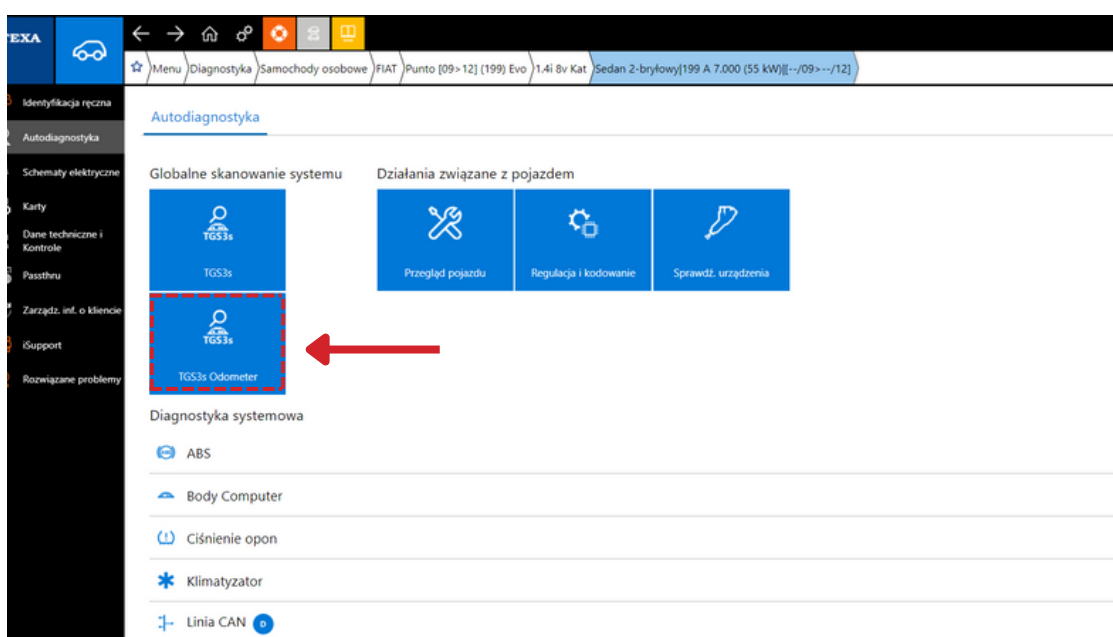
TGS3s ODOMETR

DIAGNOSTYKA

TGS3s ODOMETR

Aktualizacja oprogramowania IDC5 CAR 75.4.0 zawiera nową funkcję „TGS3s Odometer”. Ta funkcja umożliwia użytkownikom uruchomienie odczytu wartości przebiegu i/lub numeru VIN (Vehicle Identification Number) zapisanych w pojedynczych jednostkach sterujących pojazdu.

UWAGA: Dostęp do funkcji „TGS3s Licznik kilometrów” jest zarezerwowany dla użytkowników posiadających aktywne TEXPACK CAR.



Odometer		
System	Odometer	VIN
Front interface module	Not available	WP1Z
Petrol injection Bosch	78285 km	Not available
Rear interface module	Not available	WP1Z
Instrument panel	60017 km	-----

DIAGNOSTYKA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH

AUDI

Dla modeli opracowano nową diagnostykę systemu STEROWNIKA DIAGNOSTYKI TELEMETRYCZNEJ:

- A6 (4K2)
- A6 (4K5) Avant / S6 Avant / RS6 Avant
- A6 (4KH) Avant Allroad
- A7 (4KA) Sportback / S7 Sportback / RS7 Sportback
- A8 (4N2) / S8
- A8 (4N8) L
- Q8 (4MN) / SQ8 / RSQ8

BMW

Opracowano nową diagnostykę systemu ACTIVE SOUND DESIGN dla modeli:

- i3 (I01)
- i8 (I12)
- X1 (F48)

BUICK

Opracowano nowe systemy diagnostyczne dla modelu: ENVISION:

- RADIO
- REGULACJA SIEDZENIA PO STRONIE KIEROWCY
- KOMPUTER GŁÓWNY

CADILLAC

Opracowano nowe systemy diagnostyczne dla modelu: CT4 [20>]:

- RADIO
- BLOKADA KIEROWNICY
- KOMPUTER GŁÓWNY
- STEERING LOCK

Opracowano nowe systemy diagnostyczne dla modelu: CT5 [20>]:

- RADIO
- BLOKADA KIEROWNICY
- KOMPUTER GŁÓWNY
- REGULACJA SIEDZENIA PO STRONIE KIEROWCY I PASAŻERA

Opracowano nowy system diagnostyczny dla modeli CTS [14>19] / CTS -V [16>19]:

- SYSTEM ROZPOZNAWANIA POZYCJI POJAZDU

Opracowano nowe systemy diagnostyczne dla modelu: s ESCALADE [21>] / ESCALADE ESV [21>]:

- RADIO
- BLOKADA KIEROWNICY
- KOMPUTER GŁÓWNY
- STOPIEŃ PO STRONIE KIEROWCY I PASAŻERA
- REGULACJA SIEDZENIA PO STRONIE KIEROWCY I PASAŻERA

CHERY

Opracowano nową diagnostykę systemu KLUCZA ELEKTRONICZNEGO dla modeli:

- ARRIZO 6 / GX
- TIGGO 2 Pro
- TIGGO 3x Pro/Plus
- TIGGO 4
- TIGGO 5
- TIGGO 5x
- TIGGO 7
- TIGGO 7 Pro/Plus
- TIGGO 8

Opracowano nową diagnostykę systemu IMMOBILIZER dla modeli:

- TIGGO 3x
- TIGGO 4
- TIGGO 5
- TIGGO 5x
- TIGGO 7
- TIGGO 8

CHEVROLET

Opracowano nowe systemy diagnostyczne dla modelu: s C8 [20>] Convertible/Coupé:

- RADIO
- BLOKADA KIEROWNICY
- KOMPUTER GŁÓWNY
- REGULACJA SIEDZENIA PO STRONIE KIEROWCY I PASAŻERA

Opracowano nowe systemy diagnostyczne dla modelu: s SILVERADO 1500 [19>]:

- BLOKADA KIEROWNICY
- STOPIEŃ PO STRONIE KIEROWCY I PASAŻERA
- REGULACJA SIEDZENIA PO STRONIE KIEROWCY I PASAŻERA

Opracowano nowe systemy diagnostyczne dla modelu: SUBURBAN [21>]:

- RADIO
- BLOKADA KIEROWNICY

- KOMPUTER GŁÓWNY
- STOPIEŃ PO STRONIE KIEROWCY I PASAŻERA
- REGULACJA SIEDZENIA PO STRONIE KIEROWCY

Opracowano nowe systemy diagnostyczne dla modelu: TAHOE [21>]:

- RADIO
- BLOKADA KIEROWNICY
- KOMPUTER GŁÓWNY
- STOPIEŃ PO STRONIE KIEROWCY I PASAŻERA
- REGULACJA SIEDZENIA PO STRONIE KIEROWCY

CITROEN

Opracowano nowy system diagnostyczny dla modelu: C4 (C41):

- A/C

DODGE

Opracowano nowy system diagnostyczny dla modelu: RAM 1500 (DS):

- MODUŁ ZASILANIA

DR

Opracowano nową diagnostykę systemu KLUCZA ELEKTRONICZNEGO dla modeli:

- DR4.0
- DR5.0
- DR6
- DR6.0
- F35

Opracowano nową diagnostykę systemu IMMOBILIZER dla modeli:

- DR3
- DR4.0
- DR5
- DR5.0
- DR6
- F35

EVO

Opracowano nowy system diagnostyczny dla modelu: EVO 5:

- IMMOBILIZER

Opracowano nowe systemy diagnostyczne dla modelu: EVO 6:

- KLUCZ ELEKTRONICZNY
- IMMOBILIZER



CAR 75.4.0



FORD

Opracowano nowe systemy diagnostyczne dla modelu: s BRONCO (U725) / BRONCO SPORT (CX430):

- KOMPUTER GŁÓWNY
- TELEMATYCZNA JEDNOSTKA STERUJĄCA

Opracowano nowe systemy diagnostyczne dla modelu: ESCAPE IV (CX482):

- KOMPUTER GŁÓWNY
- TELEMATYCZNA JEDNOSTKA STERUJĄCA

Opracowano nowe systemy diagnostyczne dla modelu: EXPLORER VI (U625):

- KOMPUTER GŁÓWNY
- TELEMATYCZNA JEDNOSTKA STERUJĄCA

Opracowano nowe systemy diagnostyczne dla modelu: F-150 (P702):

- KOMPUTER GŁÓWNY
- TELEMATYCZNA JEDNOSTKA STERUJĄCA

Opracowano nowe systemy diagnostyczne dla modelu: KUGA III:

- KOMPUTER GŁÓWNY
- TELEMATYCZNA JEDNOSTKA STERUJĄCA

Opracowano nowe systemy diagnostyczne dla modelu: MAVERICK (P758):

- KOMPUTER GŁÓWNY
- TELEMATYCZNA JEDNOSTKA STERUJĄCA

Opracowano nowe systemy diagnostyczne dla modelu: MUSTANG MACH-E (CX727):

- KOMPUTER GŁÓWNY
- TELEMATYCZNA JEDNOSTKA STERUJĄCA

Opracowano nowe systemy diagnostyczne dla modelu: PUMA (BX726):

- KOMPUTER GŁÓWNY
- TELEMATYCZNA JEDNOSTKA STERUJĄCA

Opracowano nowe systemy diagnostyczne dla modelu: RANGER (P703):

- KOMPUTER GŁÓWNY
- TELEMATYCZNA JEDNOSTKA STERUJĄCA

GENESIS

Opracowano nową diagnostykę systemu CYFROWY REJESTRATOR WIDEO dla modeli:

- G70 (IK)
- G80 (RG3)
- GV70 (JK1)
- GV80 (JX1)



CAR 75.4.0



GMC

Opracowano nowy system diagnostyczny dla modelu: HUMMER EV:

- REGULACJA SIEDZENIA PO STRONIE KIEROWCY

Opracowano nowe systemy diagnostyczne dla modelu: SIERRA 1500 [19>]:

- BLOKADA KIEROWNICY
- STOPIEŃ PO STRONIE KIEROWCY I PASAŻERA
- REGULACJA SIEDZENIA PO STRONIE KIEROWCY I PASAŻERA

Opracowano nowy system diagnostyczny dla modelu: s SIERRA 2500/3500 [19>]:

- AUTOMATYCZNA SKRZYNIA

Opracowano nowe systemy diagnostyczne dla modelu: YUKON [21>]:

- RADIO
- BLOKADA KIEROWNICY
- KOMPUTER GŁÓWNY
- STOPIEŃ PO STRONIE KIEROWCY I PASAŻERA
- REGULACJA SIEDZENIA PO STRONIE KIEROWCY

Opracowano nowe systemy diagnostyczne dla modelu: YUKON XL [21>]:

- RADIO
- BLOKADA KIEROWNICY
- KOMPUTER GŁÓWNY
- STOPIEŃ PO STRONIE KIEROWCY I PASAŻERA
- REGULACJA SIEDZENIA PO STRONIE KIEROWCY

HYUNDAI

Opracowano nowy system diagnostyczny dla modelu: NEXO (FE):

- MODUŁ KONTROLI AKUMULATORA

Opracowano nową diagnostykę systemu AUTOMATYCZNEJ SKRZYNI BIEGÓW dla modeli:

- CUSTO (KU)
- SANTA FE (TM)
- STARIA (US4)

Opracowano nową diagnostykę systemu CYFROWY REJESTRATOR WIDEO dla modeli:

- AZERA (IG)
- GRANDEUR (IG)
- IONIQ 5
- SANTA FE (TM)
- SONATA VIII
- STARIA (US4)

KIA

Opracowano nowy system diagnostyczny dla modelu: SORENTO IV (MQ):

- AUTOMATYCZNA SKRZYNIA

Dla modelu SPORTAGE (NQ5) opracowano nowy system diagnostyczny :

- DŹWIGNIA SELEKTORA BIEGÓW

Opracowano nową diagnostykę systemu CYFROWY REJESTRATOR WIDEO dla modeli:

- CADENZA (YG)
- EV6 (CV)
- K7 (YG)
- K8 (GL3)
- K9/900 (RJ)
- NIRO (SG2)
- QUORIS (RJ)
- SORENTO IV (MQ)
- SPORTAGE (NQ5)

LAND ROVER

Opracowano nową diagnostykę systemu REGULACJA SIEDZENIA TYLNEGO PRAWEGO dla modeli:

- DISCOVERY V (L462)
- RANGE ROVER IV (L405)

Opracowano nową diagnostykę systemu REGULACJA TYLNEGO LEWEGO SIEDZENIA dla modeli:

- DISCOVERY V (L462)
- RANGE ROVER IV (L405)

LDV

Opracowano nowe systemy diagnostyczne dla modelu: DELIVER 9 [19>]:

- AIRBAG
- ASYSTENT PARKOWANIA
- A/C
- GATEWAY

LEXUS

Opracowano nową diagnostykę systemu KAMERA PRZEDNIA dla modeli:

- NX (A2) 200
- NX (A2) 250/260

- NX (A2) 350
- NX (A2) 350h
- NX (A2) 400h+
- NX (A2) 450h+

LINCOLN

Opracowano nowe systemy diagnostyczne dla modelu: AVIATOR (U611):

- KOMPUTER GŁÓWNY
- TELEMATYCZNA JEDNOSTKA STERUJĄCA

Opracowano nowe systemy diagnostyczne dla modelu: CORSAIR (CX483):

- KOMPUTER GŁÓWNY
- TELEMATYCZNA JEDNOSTKA STERUJĄCA

Opracowano nowy system diagnostyczny dla modelu: MKT (D472):

- TEMPOMAT

MAXUS

Opracowano nowe systemy diagnostyczne dla modelu: DELIVER 9 [19>]:

- AIRBAG
- ASYSTENT PARKOWANIA
- A/C
- GATEWAY

MERCEDES-BENZ

Opracowano nowe systemy diagnostyczne dla modelu: s C (206)/C (206) L/C (206) T:

- COMAND/AUDIO/MBUX
- DC/DC PRZETWORNIK
- WYŚWIETLACZ WIELOFUNKCYJNY
- TELEMATYCZNY MODUŁ POKŁADOWY
- PRZEDNI MODUŁ SAM
- PRAWY I LEWY DWUSTRONNY NAPINACZ PASÓW
- RADAR PRĘDKOŚCI PODRÓŻNEJ
- SYSTEM HYBRYDOWY
- OPRZYRZĄDOWANIE
- WYŚWIETLACZ WIELOFUNKCYJNY

Opracowano nowe systemy diagnostyczne dla modelu: s EQE (295):

- COMAND/AUDIO/MBUX
- WYŚWIETLACZ WIELOFUNKCYJNY
- TELEMATYCZNY MODUŁ POKŁADOWY
- PRZEDNI MODUŁ SAM

- UKŁAD NAPĘDOWY
- PRAWY I LEWY DWUSTRONNY NAPINACZ PASÓW
- RADAR PRĘDKOŚCI PODRÓŻNEJ
- SYSTEM HYBRYDOWY
- OPRZYRZĄDOWANIE
- WYŚWIETLACZ WIELOFUNKCYJNY

Opracowano nowe systemy diagnostyczne dla modelu: EQS (297):

- COMAND/AUDIO/MBUX
- WYŚWIETLACZ WIELOFUNKCYJNY
- TELEMATYCZNY MODUŁ POKŁADOWY
- PRZEDNI MODUŁ SAM
- UKŁAD NAPĘDOWY
- PRAWY I LEWY DWUSTRONNY NAPINACZ PASÓW
- RADAR PRĘDKOŚCI PODRÓŻNEJ
- SYSTEM HYBRYDOWY
- OPRZYRZĄDOWANIE
- WYŚWIETLACZ WIELOFUNKCYJNY

Opracowano nowe systemy diagnostyczne dla modelu: EQS SUV (296):

- COMAND/AUDIO/MBUX
- WYŚWIETLACZ WIELOFUNKCYJNY
- TELEMATYCZNY MODUŁ POKŁADOWY
- PRZEDNI MODUŁ SAM
- UKŁAD NAPĘDOWY
- PRAWY I LEWY DWUSTRONNY NAPINACZ PASÓW
- RADAR PRĘDKOŚCI PODRÓŻNEJ
- SYSTEM HYBRYDOWY
- OPRZYRZĄDOWANIE
- WYŚWIETLACZ WIELOFUNKCYJNY

Opracowano nowe systemy diagnostyczne dla modelu: GLC (254):

- COMAND/AUDIO/MBUX
- DC/DC PRZETWORNIK
- WYŚWIETLACZ WIELOFUNKCYJNY
- TELEMATYCZNY MODUŁ POKŁADOWY
- PRZEDNI MODUŁ SAM
- PRAWY I LEWY DWUSTRONNY NAPINACZ PASÓW
- RADAR PRĘDKOŚCI PODRÓŻNEJ
- SYSTEM HYBRYDOWY
- OPRZYRZĄDOWANIE
- WYŚWIETLACZ WIELOFUNKCYJNY

Opracowano nowe systemy diagnostyczne dla modelu: s S (223) / S (223) L / S (223) Maybach:

- COMAND/AUDIO/MBUX
- DC/DC PRZETWORNIK
- WYŚWIETLACZ WIELOFUNKCYJNY
- TELEMATYCZNY MODUŁ POKŁADOWY
- PRZEDNI MODUŁ SAM
- PRAWY I LEWY DWUSTRONNY NAPINACZ PASÓW
- RADAR PRĘDKOŚCI PODRÓŻNEJ
- SYSTEM HYBRYDOWY
- OPRZYRZĄDOWANIE
- WYŚWIETLACZ WIELOFUNKCYJNY

Opracowano nowe systemy diagnostyczne dla modelu: SL (232):

- COMAND/AUDIO/MBUX
- DC/DC PRZETWORNIK
- WYŚWIETLACZ WIELOFUNKCYJNY
- TELEMATYCZNY MODUŁ POKŁADOWY
- PRZEDNI MODUŁ SAM
- PRAWY I LEWY DWUSTRONNY NAPINACZ PASÓW
- RADAR PRĘDKOŚCI PODRÓŻNEJ
- SYSTEM HYBRYDOWY
- OPRZYRZĄDOWANIE
- WYŚWIETLACZ WIELOFUNKCYJNY

Opracowano nową diagnostykę MODUŁ INTERFEJSU ŁADOWANIA dla modeli:

- EQA (243)
- EQB (243)
- EQC (293)

RENAULT

Opracowano nowy system diagnostyczny dla modelu: CLIO V (XJA):

- SYSTEM BEZKLUCZYKOWY

Opracowano nowe systemy diagnostyczne dla modelu: SAFRANE III:

- IMMOBILIZER
- SYSTEM COMFORT

SUZUKI

Opracowano nową diagnostykę ABS dla modeli:

- SX4 S-CROSS (AKK)
- VITARA (APK)



CAR 75.4.0



TOYOTA

Dla modeli opracowano nową diagnostykę systemu PRZEDNIA KAMERA:

- BZ4X
- NOAH (R9)
- SIENTA (P21)
- VOXY (R9)

VOLKSWAGEN

Opracowano nowe systemy diagnostyczne dla modelu: MULTIVAN T6.1 (SHM):

- ASYSTENT PARKOWANIA
- WSPOMAGANIE ŚWIATEŁ DROGOWYCH
- ASYSTENT ZMIANY PASA
- SKRZYNIA AUTOMATYCZNA
- A/C
- KONTROLA ODLEGŁOŚCI
- KARTA PRZEŁĄCZNIKOWA (ELECTRIC CENTRAL)
- WSPOMAGANIE KIEROWNICY
- ELEKTRONICZNY SYSTEM INFORMACYJNY 1
- PRZEDNIA KAMERA
- TYLNA KAMERA
- NAPĘD NA CZTERY KOŁA

Opracowano nowe systemy diagnostyczne dla modelu: MULTIVAN T7 (STM):

- ASYSTENT PARKOWANIA
- ASYSTENT ZMIANY PASA
- AUTOMATYCZNA SKRZYNIA
- KONTROLA ODLEGŁOŚCI
- MODUŁ KONTROLI AKUMULATORA
- MODUŁ STERUJĄCY ŁADOWARKI AKUMULATORÓW
- KARTA PRZEŁĄCZNIKOWA (ELECTRIC CENTRAL)
- WSPOMAGANIE KIEROWNICY
- ELEKTRONICZNY SYSTEM INFORMACYJNY 1
- PRZEDNIA KAMERA
- TYLNA KAMERA
- NAPĘD ELEKTRYCZNY

SUPERCAR**PORSCHE**

Systemy diagnostyczne zostały rozszerzone na model 718 BOXSTER (982):

- RIGHT AND LEFT HEADLIGHT CONTROL UNIT
- HEADLIGHT ADJUSTMENT
- PODNOSZONA PRZEDNIA OS

Systemy diagnostyczne zostały rozszerzone na model 718 CAYMAN (982):

- RIGHT AND LEFT HEADLIGHT CONTROL UNIT
- HEADLIGHT ADJUSTMENT
- PODNOSZONA PRZEDNIA OS

Poniższy system diagnostyczny został rozszerzony o model 911 (991):

- PODNOSZONA PRZEDNIA OS

UWAGA DLA KLIENTÓW POSIADAJĄCYCH KOMPUTER Z SYSTEMEM Windows

Drodzy klienci, Windows 7 jest już przestarzałym systemem operacyjnym, który nie jest już wspierany przez Microsoft. Poczynając od stycznia 2023 r. Windows 8.1 nie jest już obsługiwany systemem operacyjnym. Aby w pełni wykorzystać wszystkie funkcje oprogramowania diagnostycznego TEXA IDC5, zalecamy zaktualizowanie komputera osobistego do najnowszej wersji systemu operacyjnego Windows 10 lub Windows 11.

INNE UWAGI

Należy pamiętać, że aktualizacje oprogramowania nie są dostępne dla nieobsługiwanych narzędzi.

Aby uzyskać więcej informacji, skontaktuj się z zaufanym dealerem TEXA.