



IDC5
SOFTWARE
UPDATE

CAR 75.2.0



IDC5 CAR 75.2.0

Aktualizacja **IDC5 CAR 75.2.0** TEXA zawiera dużą ilość nowych opracowań diagnostycznych dla wielomarkowego rynku samochodów osobowych i dostawczych. Wykorzystanie IDC5 CAR w codziennej pracy warsztatu to awangardowe rozwiązanie proponujące wiele nowych opcji diagnostycznych, funkcji specjalnych i informacji technicznych niezbędnych do prawidłowego i satysfakcjonującego przeprowadzenia najbardziej skomplikowanych operacji warsztatowych.

IDC5 CAR 75.2.0 zawiera aktualizację **50 marek**. Praca inżynierów działu rozwoju TEXA, zaowocowała również zwiększeniem zasięgu systemów ADAS, pojazdów elektrycznych i hybrydowych, interaktywnych kart „DASHBOARD” i schematów elektrycznych.

IDC5 CAR 75.2.0 charakteryzuje się wprowadzeniem 2000 nowych opcji diagnostycznych dla najpopularniejszych marek pojazdów na rynku światowym, w tym: **ABARTH, ACURA, ALFA ROMEO, ASTON MARTIN, AUDI, BENTLEY, BMW, BUICK, CADILLAC, CHERY, CHEVROLET, CHRYSLER, CITROËN, CUPRA, DACIA, DAIHATSU, DATSUN, DODGE, DR, DS, EVO, FERRARI, FIAT, FORD, GENESIS, GMC, HOLDEN, HONDA, HUMMER, HYUNDAI, INFINITI, ISUZU, JAGUAR, JEEP, KIA, LADA, LANCIA, LAND ROVER, LAMBORGHINI, LANCIA, LAND ROVER, LDV, LEXUS, LINCOLN, MAXUS, MAYBACH, MASERATI, MAZDA, MERCEDES-BENZ, MERCURY FORD, MG, MINI, MITSUBISHI, NISSAN, OPEL, PEUGEOT, POLESTAR, PONTIAC, PORSCHE, RAVON, RENAULT, RENAULT SAMSUNG, ROEWE, ROLLS-ROYCE, SAAB, SATURN, SCION, SEAT, SKODA, SMART, SSANGYONG, SUBARU, SUZUKI, TATA, TOYOTA, TROLLER, UAZ, VENUCIA, VOLKSWAGEN, VOLVO.**

Aby dowiedzieć się więcej o wyjątkowym pokryciu diagnostycznym oferowanym przez TEXA, odwiedź stronę internetową:

www.texapoland.pl/pokrycie-diagnostyczne/

GŁÓWNE NOWOŚCI WERSJI IDC5 CAR 75.2.0

ROZWÓJ I WDROŻENIA ADAS:

CCS 2 DYNAMICS

WYSZUKIWANIE SKANOWANIA TGS3S

NOWOŚCI DIAGNOSTYCZNE

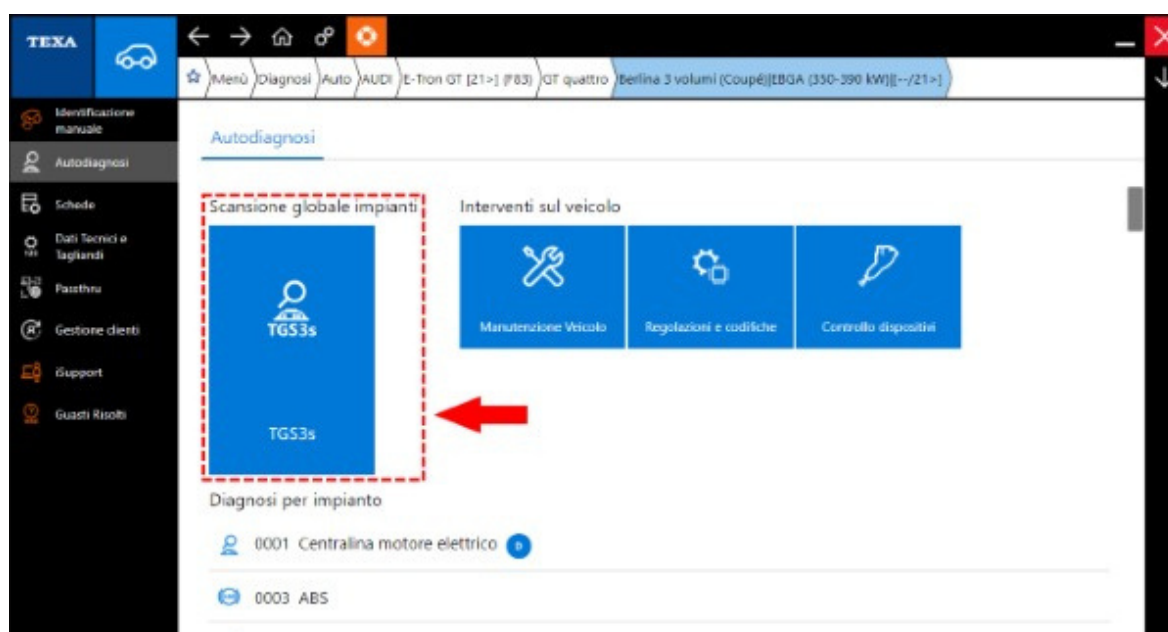
ROZWÓJ I WDROŻENIA ADAS: CCS 2 DYNAMICS

Począwszy od wersji oprogramowania CAR 75.2.0 możliwa będzie kalibracja przedniej kamery za pomocą nowego urządzenia kalibracyjnego CCS 2 DYNAMICS..

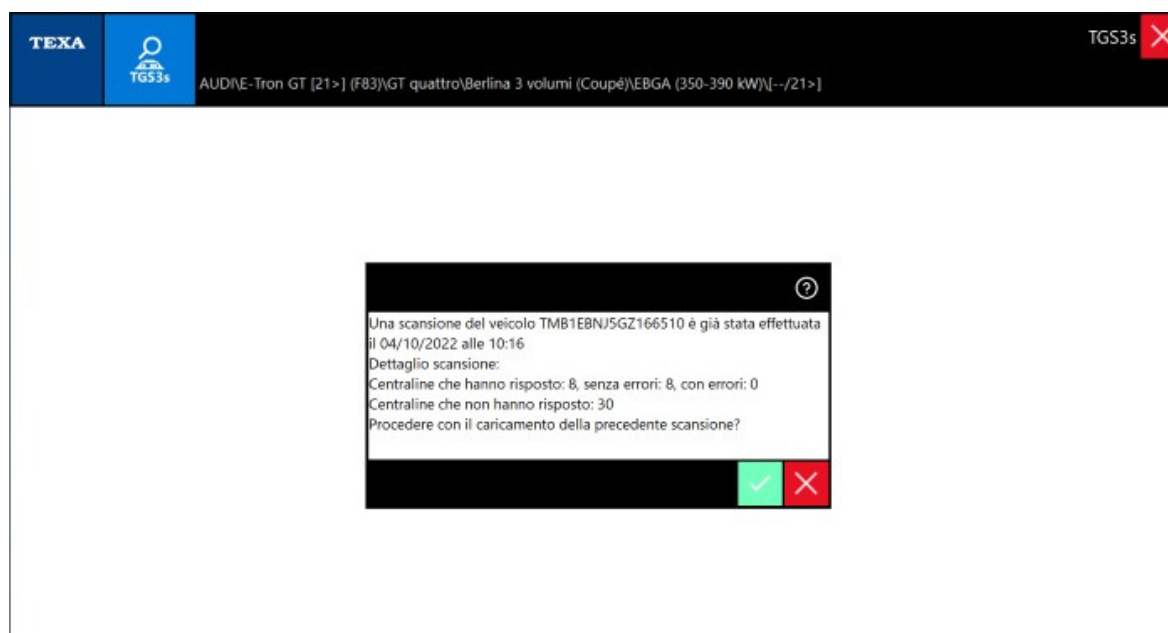


ODZYSKIWANIE SKANOWANIA TGS3S

Funkcja umożliwia wyszukiwanie skanu TGS3s przeprowadzonego wcześniej na podstawie numeru VIN, co ułatwia dostęp do diagnozy jednostki sterującej bez konieczności powtarzania skanowania.



Poniższy obraz przedstawia komunikat, który pojawia się, gdy skanowanie TGS3s musi zostać powtórzone.



NOWOŚCI DIAGNOSTYCZNE

CAR

ALFA ROMEO

Wprowadzono nowe systemy diagnostyczne dla modelu TONALE:

- ADAPTACYJNA REGULACJA PRĘDKOŚCI
- TELEMATYCZNY MODUŁ POKŁADOWY
- KAMERA PRZEDNIA

BMW

Wprowadzono nowe systemy diagnostyczne dla modelu 2 (G42):

- REGULACJA BATERII
- SYSTEM OBSŁUGI OKESOWEJ

Wprowadzono nowe systemy diagnostyczne dla modelu 2 (U06) Active Tourer:

- RADIO

Wprowadzono nowe systemy diagnostyczne dla modelu iX (I20):

- PODSUFITOWY PANEL STEROWANIA
- KAMERY ASYSTENTA PARKOWANIA
- TYLNY LEWY WSKAŹNIK I JEDNOSTKA STERUJĄCA NA KLAPIE PODNOSZENIA



CAR 75.2.0



BUICK

Wprowadzono nowe systemy diagnostyczne dla modelu ENVISION [21>]:

- BEZPRZEWODOWA ŁADOWARKA DO TELEFONU

CADILLAC

Wprowadzona nowa diagnostyka systemu BEZPRZEWODOWEGO ŁADOWANIA BATERII TELEFONU dla modeli:

- CT4 [20>]
- CT5 [20>]
- ESCALADE [21>]
- ESCALADE ESV [21>]

Wprowadzona nowa diagnostyka układu REFLEKTORYÓW dla modeli:

- CTS [7>14]
- CTS-V [10>15]

CHERY

Wprowadzono nowe systemy diagnostyczne dla modelu TIGGO 3x Pro/Plus [20>]:

- BODY COMPUTER
- WSPOMAGANIE KIEROWNICY

Wprowadzona nowa diagnostyka układu WSPOMAGANIA KIEROWNICZEGO dla modeli:

- TIGGO 2 Pro [20>]
- TIGGO 7 Pro/Plus [20>]

CHEVROLET

Wprowadzono nową diagnostykę systemu BEZPRZEWODOWEGO ŁADOWANIA BATERII TELEFONU dla modeli:

- CORVETTE C8 Convertible/Coupé
- SILVERADO 1500 [19>]
- SUBURBAN [21>]
- TAHOE [21>]

CHRYSLER

Wprowadzona diagnostyka układu CENTRALNEGO STEROWANIA KLIMATYZACJĄ dla modeli:

- GRAND CARAVAN [21>]
- PACIFICA [17>]
- VOYAGER [20>]

Dla modeli opracowano nową diagnostykę systemu REGULACJI SIEDZENIA PASAŻERA:

- GRAND CARAVAN [21>]
- PACIFICA [17>]
- VOYAGER [20>]



CAR 75.2.0



CITROEN

Dla modelu C4 (C41) opracowano nowy system diagnostyczny:

- STEROWNIK SILNIKA ELEKTRYCZNEGO

CUPRA

Systemy diagnostyczne rozszerzone o model FORMENTOR:

- ABS
- ASYSTENT PARKOWANIA
- ASYSTENT ZMIANY LINII
- AUTOMATYCZNA SKRZYNIA BIEGÓW
- KONTROLA ODLEGŁOŚCI
- GATEWAY
- MODUŁ STEROWANIA AKUMULATOREM
- KAMERA WIELOFUNKCYJNA
- TYLNA KAMERA
- NAPĘD ELEKTRYCZNY
- NAPĘD NA CZTERY KOŁA

DACIA

Wprowadzona diagnostyka nowych systemów dla modeli:

- JOGGER

Diagnostyka SYSTEMU ZARZĄDZANIA PODWOZIEM została rozszerzona na modele:

- LOGAN III (LJI)
- SANDERO III (BJI)

DR

Wprowadzono nowe systemy diagnostyczne dla modelu DR6.0:

- ASYSTENT PARKOWANIA
- MODUŁ MARTWEGO PUNKTU
- ASYSTENT PARKOWANIA CAMERA

DS

Wprowadzono nowe systemy diagnostyczne dla modelu DS4 (D41):

- KAMERA WIELOFUNKCYJNA

EVO

Wprowadzono nowe systemy diagnostyczne dla modelu EVO 6:

- ASYSTENT PARKOWANIA



CAR 75.2.0



FORD

Wprowadzona diagnostyka nowych systemów dla modeli:

- ENDURA (CA)
- RANGE (P703)

Wprowadzono nowe systemy diagnostyczne dla modelu BRONCO (U725):

- KAMERY PARKINGOWE

Wprowadzono nowe systemy diagnostyczne dla modelu EXPLORER VI (U625):

- OPRZYRZĄDOWANIE

Wprowadzono nowe systemy diagnostyczne dla modelu F-150 (P702):

- ELEKTRONIKA KIEROWNICY / ELEKTRONIKA STEROWANIA
- CZUJNIK KĄTA SKRĘTU / CZUJNIK KĄTA SKRĘTU

Wprowadzono nowe systemy diagnostyczne dla modelu KUGA III (CX482):

- AUTOMATYCZNA SKRZYNIA BIEGÓW
- SYSTEM HYBRDOWY

Diagnostyka systemu ACCESSORY GATEWAY została rozszerzona na modele:

- BRONCO SPORT (CX430)
- KUGA III (CX482)
- MUSTANG MACH-E
- PUMA (BX726)
- RANGER (P703)

GENESIS

Wprowadzono nowe systemy diagnostyczne dla modelu G70 (IK):

- KAMERY PARKINGOWE

Wprowadzono nowe systemy diagnostyczne dla modelu G80 (DH):

- MODUŁ MARTWEGO PUNKTU
- KAMERA WIELOFUNKCYJNA

Wprowadzono nowe systemy diagnostyczne dla modelu G90 (RS4):

- LUSTERKO WSTECZNE
- KAMERA WIELOFUNKCYJNA
- KAMERY PARKINGOWE

Wprowadzono nowe systemy diagnostyczne dla modelu GV60 EV:

- LUSTERKO WSTECZNE
- KAMERY PARKINGOWE



CAR 75.2.0



Wprowadzono nowe systemy diagnostyczne dla modelu GV70 (JK1):

- KAMERA WIELOFUNKCYJNA

GMC

Wprowadzono diagnostykę systemu “BEZPRZEWODOWEGO ŁADOWANIA TELEFONU” dla modeli:

- HUMMER EV
- SIERRA 1500 [19>]
- YUKON [21>]
- YUKON XL [21>]

HYUNDAI

Wprowadzona diagnostyka nowych systemów dla modeli:

- STARGAZER (KS)
- LX (J3) 600

Wprowadzono nowe systemy diagnostyczne dla modelu CRETA (SU2):

- MODUŁ MARTWEGO PUNKTU
- SYSTEM PRE-CRASH
- TYLNA KAMERA

Wprowadzono nowe systemy diagnostyczne dla modelu CUSTO (KU):

- KAMERA WIELOFUNKCYJNA

Wprowadzono nowe systemy diagnostyczne dla modelu ELANTRA (CN7):

- PRZETWORNIK DC/DC

Wprowadzono nowe systemy diagnostyczne dla modelu PALISADE (LX2):

- MODUŁ MARTWEGO PUNKTU

Wprowadzono nowe systemy diagnostyczne dla modelu STARIA (US4):

- KAMERA WIELOFUNKCYJNA

Wprowadzono nową diagnostykę systemu KAMER PARKINGOWYCH dla modeli:

- CRETA (SU2)
- ELANTRA (CN7)
- SANTA FE (TM)
- STARIA (US4)
- TUCSON (NX)

INFINITI

Wprowadzona diagnostyka nowych systemów dla modelu QX50 (J55):

- DŹWIGNIA ZMIANY BIEGÓW



CAR 75.2.0



Wprowadzono nowe systemy diagnostyczne dla modelu QX60 (L51):

- SYSTEM ZMIENNYCH FAZ ROZRZĄDU

JAGUAR

Wprowadzono nowe systemy diagnostyczne dla modelu E-PACE (X540):

- WYSUWANY STOPIEŃ KIEROWCY I PASAŻERA

Rozszerzono systemy diagnostyczne dla modelu F-PACE (X761):

- AIRBAG
- ASYSTENT PARKOWANIA
- ASYSTENT ŚWIATEŁ DROGOWYCH
- BODY COMPUTER
- STEROWNIK WYKRYWANIA PRZESZKÓD Z LEWEJ I PRAWEJ STRONY
- PRZETWORNIK DC/DC
- GATEWAY
- ZARZĄDZANIE TURBOSPĘŻARKĄ
- MODUŁ STERUJĄCY ŁADOWARKĄ AKUMULATORA
- REGULACJA REFLEKTORÓW

Wprowadzono nowe systemy diagnostyczne dla modelu F-PACE (X761):

- MODUŁ STERUJĄCY DRUGIM AKUMULATOREM
- WYSUWANY STOPIEŃ KIEROWCY I PASAŻERA

Wprowadzono nowe systemy diagnostyczne dla modelu I-PACE (X590):

- MODUŁ STERUJĄCY DRUGIM AKUMULATOREM

JEEP

Wprowadzono nową diagnostykę systemu WTRYSKU BENZYNY dla modeli :

- GRAND CHEROKEE (WL)
- GRAND WAGONEER (WS)
- WAGONEER (WS)

KIA

Wprowadzona diagnostyka nowych systemów dla modelu:

- NIRO (SG2)

Wprowadzono nowe systemy diagnostyczne dla modelu BORREGO (H2M) Facelift:

- SYSTEM PRE-CRASH

Wprowadzono nowe systemy diagnostyczne dla modelu CERATO (BD):

- ADAPTACYJNA REGULACJA PRĘDKOŚCI

Rozszerzono systemy diagnostyczne dla modelu SORENTO IV (MQ):

- KLUCZ ELEKTRONICZNY

Wprowadzono nowe systemy diagnostyczne dla modelu SOUL (SK3):

- MODUŁ MARTWEGO PUNKTU

Rozszerzono systemy diagnostyczne dla modelu SPORTAGE (QL):

- PRAWY I LEWY MODUŁ MARTWEGO PUNKTU
- REGULACJA REFLEKTORÓW
- SYSTEM PRE-CRASH
- KAMERA WIELOFUNKCYJNA

Rozszerzono systemy diagnostyczne dla modelu SPORTAGE (NQ5):

- PRZETWORNIK DC/DC
- KAMERY PARKINGOWE

Rozszerzono systemy diagnostyczne dla modelu STINGER (CK):

- SYSTEM PRE-CRASH

LAND ROVER

Rozszerzono systemy diagnostyczne dla modelu DEFENDER 90/110/130 (L663):

- ADAPTACYJNA REGULACJA PRĘDKOŚCI
- ASYSTENT ŚWIATEŁ DROGOWYCH
- BODY COMPUTER
- AUTOMATYCZNA SKRZYNIA
- STEROWNIK WYKRYWANIA PRZESZKÓD Z LEWEJ I PRAWEJ STRONY
- PRZETWORNIK DC/DC
- GATEWAY
- ZARZĄDZANIE TURBOSPREŻARKĄ
- MODUŁ STERUJĄCY ŁADOWARKĄ AKUMULATORA
- CIŚNIENIE W OPONIE
- REGULACJA REFLEKTORÓW
- KAMERY PARKINGOWE

Wprowadzono nowy system diagnostyczny dla modelu DISCOVERY V (L462):

- WYSUWANY STOPIEŃ KIEROWCY I PASAŻERA

Rozszerzono systemy diagnostyczne dla modelu RANGE ROVER V (L460):

- WTRYSK BENZYNY
- WTRYSK DIESELA

Rozszerzono systemy diagnostyczne dla modelu RANGE ROVER EVOQUE (L551):

- ADAPTACYJNA REGULACJA PRĘDKOŚCI
- ASYSTENT ŚWIATEŁ DROGOWYCH
- BODY COMPUTER
- AUTOMATYCZNA SKRZYNIA
- STEROWNIK WYKRYWANIA PRZESZKÓD Z LEWEJ I PRAWEJ STRONY
- PRZETWORNIK DC/DC
- GATEWAY
- ZARZĄDZANIE TURBOSPĘŻARKĄ
- MODUŁ STERUJĄCY ŁADOWARKĄ AKUMULATORA
- CIŚNIENIE W OPONIE
- REGULACJA REFLEKTORÓW
- KAMERA PRZEDNIA
- KAMERY PARKINGOWE

Wprowadzono nowe systemy diagnostyczne dla modelu RANGE ROVER SPORT III (L461):

- WTRYSK BENZYNY
- WTRYSK DIESLA

Wprowadzono nowe systemy diagnostyczne dla modelu RANGE ROVER VELAR (L560):

- MODUŁ STERUJĄCY DRUGIM AKUMULATOREM

LEXUS

Wprowadzona diagnostyka nowych systemów dla modeli:

- LX (J3) 500d
- LX (J3) 600

Rozszerzono systemy diagnostyczne dla modelu IS (E3) 500:

- ABS
- ACCESSORY GATEWAY
- ASYSTENT PARKOWANIA
- GATEWAY
- MODUŁ MARTWEGO PUNKTU SPOT MODULE
- CIŚNIENIE W OPONIE
- RADAR
- RADAR PRĘDKOŚCI CRUISE
- REGULACJA REFLEKTORÓW
- WSPOMAGANIE KIEROWNICY
- SYSTEM PRE-CRASH
- KAMERA PRZEDNIA
- KAMERY PARKINGOWE



CAR 75.2.0



Wprowadzono nowy system diagnostyczny dla modelu LS (F5) 500h:

- MODUŁ STERUJĄCY DRUGIM AKUMULATOREM

Wprowadzono nowe systemy diagnostyczne dla modelu NX (A2) 200/250/260:

- ZDALNE URUCHAMIANIE SILNIKA
- REGULACJA REFLEKTORÓW
- REGULACJA FOTEŁA KIEROWCY

Wprowadzono nowe systemy diagnostyczne dla modelu NX (A2) 350/350h:

- ZDALNE URUCHAMIANIE SILNIKA
- REGULACJA REFLEKTORÓW
- REGULACJA FOTEŁA KIEROWCY

Wprowadzono nowe systemy diagnostyczne dla modelu NX (A2) 400h+/450h+:

- REGULACJA REFLEKTORÓW
- REGULACJA FOTEŁA KIEROWCY

LINCOLN

Wprowadzono nowe systemy diagnostyczne dla modelu AVIATOR (U611):

- ELEKTRONIKA KIEROWNICY
- CZUJNIK KĄTA SKRĘTU
- OPRZYRZĄDOWANIE

Wprowadzono nowy system diagnostyczny dla modelu CORSAIR (CX483):

- OPRZYRZĄDOWANIE

MAXUS

Systemy diagnostyczne rozszerzone o model D60 (SV51-03):

- WSPOMAGANIE KIEROWNICY
- OPRZYRZĄDOWANIE

Systemy diagnostyczne rozszerzone o model EUNIQ 5:

- PRZETWORNIK DC/DC
- SYSTEM STEROWANIA EV
- MODUŁ STEROWANIA AKUMULATOREM
- WSPOMAGANIE KIEROWNICY
- OPRZYRZĄDOWANIE
- NAPĘD ELEKTRYCZNY

Systemy diagnostyczne rozszerzone o model EUNIQ 6:

- PRZETWORNIK DC/DC
- MODUŁ STEROWANIA AKUMULATOREM



CAR 75.2.0



- WSPOMAGANIE KIEROWNICY
- OPRZYRZĄDOWANIE
- NAPĘD ELEKTRYCZNY

Systemy diagnostyczne rozszerzone o model G50 (SV51-04):

- WSPOMAGANIE KIEROWNICY
- OPRZYRZĄDOWANIE

MAYBACH

Opracowano nową diagnostykę systemu TV TUNER dla modeli:

- MAYBACH 57
- MAYBACH 62

MERCEDES-BENZ

Wprowadzona diagnostyka nowych systemów dla modeli:

- T (420)

Systemy diagnostyczne rozszerzone o model AMG GT (290) Coupé:

- PRZETWORNIK DC/DC
- SYSTEM HYBRYDOWY

Systemy diagnostyczne rozszerzone o model C (205)/C (205) L/C (205) T/C (205) Coupé/C (205) Cabrio:

- PRZETWORNIK DC/DC
- SYSTEM HYBRYDOWY

Systemy diagnostyczne rozszerzone o model EQE:

- ABS
- ACTIVE SOUND DESIGN
- ASYSTENT PARKOWANIA
- PRZETWORNIK DC/DC
- GATEWAY
- MODUŁ PROJEKCJI W PRAWYM I LEWYM REFLEKTORZE MATRIX
- MODUŁ INTERFEJSU ŁADOWANIA
- PRZEDNI I TYLNI MODUŁ SAM
- CIŚNIENIE W OPONIE
- RADAR PRĘDKOŚCI CRUISE
- PRZEDNI PRAWY I LEWY BOCZNY CZUJNIK RADARU KRÓTKIEGO ZASIĘGU
- TYLNY PRAWY I LEWY CZUJNIK RADARU KRÓTKIEGO ZASIĘGU
- KAMERA WIELOFUNKCYJNA
- SYSTEM HYBRYDOWY

Systemy diagnostyczne rozszerzone o model EQS SUV (296):

- ABS
- ACTIVE SOUND DESIGN
- ASYSTENT PARKOWANIA
- PRZETWORNIK DC/DC
- GATEWAY
- MODUŁ STERUJĄCY ŁADOWARKĄ AKUMULATORA
- MODUŁ INTERFEJSU ŁADOWANIA
- MODUŁ SAM
- CIŚNIENIE W OPONIE
- RADAR PRĘDKOŚCI CRUISE
- PRZEDNI PRAWY I LEWY BOCZNY CZUJNIK RADARU KRÓTKIEGO ZASIĘGU
- TYLNY PRAWY I LEWY CZUJNIK RADARU KRÓTKIEGO ZASIĘGU
- KAMERA WIELOFUNKCYJNA

Systemy diagnostyczne rozszerzone o model GLC (254):

- ABS
- ASYSTENT PARKOWANIA
- GATEWAY
- MODUŁ SAM
- CIŚNIENIE W OPONIE
- RADAR PRĘDKOŚCI CRUISE
- PRZEDNI PRAWY I LEWY BOCZNY CZUJNIK RADARU KRÓTKIEGO ZASIĘGU
- TYLNY PRAWY I LEWY CZUJNIK RADARU KRÓTKIEGO ZASIĘGU
- KAMERA WIELOFUNKCYJNA

Systemy diagnostyczne rozszerzone o model S (223) MAYBACH:

- ABS
- ASYSTENT PARKOWANIA
- GATEWAY
- MODUŁ SAM
- CIŚNIENIE W OPONIE
- RADAR PRĘDKOŚCI CRUISE
- PRZEDNI PRAWY I LEWY BOCZNY CZUJNIK RADARU KRÓTKIEGO ZASIĘGU
- TYLNY PRAWY I LEWY CZUJNIK RADARU KRÓTKIEGO ZASIĘGU
- KAMERA WIELOFUNKCYJNA

Opracowano nową diagnostykę dla systemu POMPY PALIWA dla modeli:

- C (206)/C (206) L/C (206) T
- S (223)/S (223) L
- SL (232)

Opracowano nową diagnostykę SYSTEMU HYBRYDOWEGO dla modeli:

- CLS (257) Coupé
- E (213)/E (213) L/E (213) T/E (213) Cabrio/E (213) Coupé
- GLC (253)/GLC (253) Coupé/GLC (253) L
- GLE (167)/GLE (167) Coupé
- GLS (167)/GLS (167) MAYBACH

MG

Wprowadzona diagnostyka nowych systemów dla modelu:

- MARVEL R (EP21)

NISSAN

Wprowadzona diagnostyka nowych systemów dla modelu QASHQAI (J12):

- STEROWNIK LED PRAWEGO I LEWEGO REFLEKTORA
- MODUŁ ZASILANIA
- ZINTEGROWANY GENERATOR ROZRUSZNIKA
- REGULACJA REFLEKTORÓW
- SYSTEM BATERII HYBRYDOWYCH

OPEL

Wprowadzona diagnostyka nowych systemów dla modelu:

- ASTRA-L [22>]
- GRANDLAND [21>] Facelift

Systemy diagnostyczne rozszerzone dla modelu INSIGNA-B Grand Sport:

- KAMERA WIELOFUNKCYJNA

Systemy diagnostyczne rozszerzone dla modelu MOKKA [21>]:

- STEROWNIK SILNIKA ELEKTRYCZNEGO
- KONTROLA ODLEGŁOŚCI

Systemy diagnostyczne rozszerzone dla modelu ZAFIRA-LIFE [19>]:

- STEROWNIK SILNIKA ELEKTRYCZNEGO
- KONTROLA ODLEGŁOŚCI

PEUGEOT

Systemy diagnostyczne rozszerzone dla modelu 208 (P21): •

ABS

- ASYSTENT PARKOWANIA
- BODY COMPUTER
- KONTROLA ODLEGŁOŚCI
- WYŚWIETLACZ WIELOFUNKCYJNY



CAR 75.2.0



- NAVIGATOR
- COMFORT SYSTEM
- OPRZYRZĄDOWANIE
- KAMERA PRZEDNIA

Wprowadzona diagnostyka nowych systemów dla modelu 308 (P5)/308 (P5) Station Wagon:

- KAMERA WIELOFUNKCYJNA

Systemy diagnostyczne rozszerzone dla modelu 5008 (P87):

- KONTROLA ODLEGŁOŚCI
- SYSTEM DOZOWANIA ŚRODKÓW REDUKUJĄCYCH

Systemy diagnostyczne rozszerzone dla modelu TRAVELLER (K0):

- STEROWNIK SILNIKA ELEKTRYCZNEGO

RENAULT

Wprowadzona diagnostyka nowych systemów dla modelu ALASKAN (U3):

- REGULACJA REFLEKTORÓW

SKODA

Wprowadzona diagnostyka nowych systemów dla modeli:

- ENYAQ iV (5AC)
- SLAVIA (PB2)

Opracowana nową diagnostykę systemu INFORMATION ELECTRONICS SYSTEM 1 dla modeli:

- FABIA (PJ3)
- KAMIQ (NW4)
- KUSHAQ (PA1)
- SCALA (NW1)

SSANGYONG

Wprowadzona diagnostyka nowych systemów dla modelu:

- MUSSO (Q250) Facelift

Wprowadzona diagnostyka nowych systemów dla modelu KORANDO (E100) EV:

- AUTOMATYCZNA SKRZYNIA
- STEROWNIK SILNIKA ELEKTRYCZNEGO
- PRZETWORNIK DC/DC
- SYSTEM STEROWANIA EV
- MODUŁ STEROWANIA AKUMULATOREM
- MODUŁ MARTWEGO PUNKTU
- MONITOROWANIE TERMICZNE BATERII



CAR 75.2.0



Opracowano nowy system diagnostyczny dla modelu REXTON (Y450) Facelift:

- DŹWIGNIA ZMIANY BIEGÓW

SUBARU

Systemy diagnostyczne rozszerzone dla modelu BRZ (ZD8):

- KEYLESS GO SYSTEM

SUZUKI

Wprowadzona diagnostyka nowych systemów dla modelu SX4 S-CROSS (AKK):

- KAMERA PRZEDNIA

Systemy diagnostyczne rozszerzone dla modelu VITARA (APK):

- ABS
- BODY COMPUTER
- KONTROLA ODLEGŁOŚCI
- GATEWAY
- MODUŁ MARTWEGO PUNKTU
- CIŚNIENIE W OPONIE
- REGULACJA REFLEKTORÓW
- OPRZYRZĄDOWANIE
- KAMERA PRZEDNIA

TOYOTA

Wprowadzona diagnostyka nowych systemów dla modelu:

- LAND CRUISER (J30)

Systemy diagnostyczne rozszerzone dla modelu COROLLA CROSS (G10):

- AIRBAG
- ASYSTENT PARKOWANIA
- LANE KEEPING ASSIST
- BODY COMPUTER
- STEROWNIK SILNIKA ELEKTRYCZNEGO
- GATEWAY
- MODUŁ MARTWEGO PUNKTU
- CIŚNIENIE W OPONIE
- RADAR
- RADAR PRĘDKOŚCI CRUISE
- TEMPOMAT
- SYSTEM PRE-CRASH
- KAMERA PRZEDNIA

Systemy diagnostyczne rozszerzone dla modelu GR86 (ZN8):

- SYSTEM KEYLESS GO

Wprowadzona diagnostyka nowych systemów dla modelu MIRAI (D20):

- MODUŁ STERUJĄCY DRUGIM AKUMULATOREM
- MODUŁ ZASILANIA

Wprowadzona diagnostyka nowych systemów dla modelu TUNDRA (K7):

- STEROWNIK PRZYCZEPY

VOLKSWAGEN

Opracowano nową diagnostykę systemu SYSTEM ELEKTRONIKI INFORMACYJNEJ 1 dla modeli:

- GOLF VII (5G1/BC1)
- GOLF VII (BA5) Variant
- GOLF VII (BE1/BE2) EV
- GOLF VII (AM1) Sportsvan
- JETTA (BU3)
- POLO (AW/CK)
- POLO (BZ1)
- TAIGO (CS1)
- TAIGUN (CW1)
- TAOS (CL1)
- T-CROSS (C1)
- TIGUAN (AD1/BW2)
- T-ROC (A11)
- TIGUAN (AC7) Cabriolet
- VIRTUS (BZ2)

SUPERCAR

FERRARI

Wprowadzona diagnostyka nowych systemów dla modeli:

- 812 SUPERFAST COMPETIZIONE (F152MVS)
- PORTOFINO M (F164FL)
- ROMA (F169)

Opracowano nową diagnostykę układu OSI KIEROWNICY TYLNEJ PRAWEJ I LEWEJ dla modeli:

- 812 SUPERFAST (F152M)
- F12TDF (F152)
- GTC4 LUSO



CAR 75.2.0



- GTC4 LUSSO T
- MONZA SP

MASERATI

Opracowano nowy sytem diagnostyczny dla układu DOSTOSOWANIA SIECI dla modeli:

- GRANTURISMO (M145)
- QUATTROPORTE (M139)
- QUATTROPORTE (M139 EV07)

PORSCHE

Systemy diagnostyczne rozszerzone dla modelu CAYENNE (9YA):

- RADAR NAROŻNY PRZEDNI 1 I 2

Systemy diagnostyczne rozszerzone dla modelu MACAN (95B):

- ABS
- ASYSTENT PARKOWANIA
- ASYSTENT ZMIANY LINII
- AUTOMATYCZNA SKRZYNIA
- KONTROLA DYNAMIKI JAZDY
- GATEWAY
- REGULACJA REFLEKTORÓW
- KAMERA WIELOFUNKCYJNA
- TYLNA KAMERA

Systemy diagnostyczne rozszerzone dla modelu PANAMERA (970)

- TYLNA KAMERA

Systemy diagnostyczne rozszerzone dla modelu TAYCAN:

- RADAR NAROŻNY PRZEDNI 1 I 2

UWAGA DLA KLIENTÓW POSIADAJĄCYCH KOMPUTER Z SYSTEMEM Windows

Drodzy klienci, Windows 7 jest już przestarzałym systemem operacyjnym, który nie jest już wspierany przez Microsoft. Aby w pełni wykorzystać wszystkie funkcje oprogramowania diagnostycznego TEXA IDC5, zalecamy aktualizację komputera osobistego do najnowszej wersji systemu operacyjnego Windows 10 lub Windows 11.

INNE UWAGI

Należy pamiętać, że aktualizacje oprogramowania nie są dostępne dla nieobsługiwanych narzędzi.

Aby uzyskać więcej informacji, skontaktuj się z zaufanym dealerem TEXA.